

PERSBERICHT

CHERY kondigt eerste TIGGO-modellen aan voor België en Luxemburg: de TIGGO7 HEV en TIGGO8 PHEV

Brussel, september 2026 – CHERY maakt zich op om de Belgische en Luxemburgse automarkt te betreden met twee hybride SUV's die zijn ontworpen voor moderne Europese gezinnen: de TIGGO7 HEV en de TIGGO8 PHEV.

Na de aankondiging van de vestiging in België en Luxemburg zet CHERY een volgende stap in de Europese expansie met een gamma dat is afgestemd op de behoeften van lokale klanten. De eerste modellen worden verwacht in november 2026.

Dankzij de combinatie van geëlektrificeerde aandrijflijnen, geavanceerde technologie, comfort en uitgebreide veiligheidsvoorzieningen vormen de TIGGO7 HEV en de TIGGO8 PHEV de basis van het initiële aanbod van CHERY op beide markten.

TIGGO7 HEV: efficiënte prestaties voor het dagelijkse gezinsleven

De TIGGO7 HEV is een veelzijdige hybride SUV, ontworpen om efficiëntie, prestaties en technologie te combineren met het comfort dat van een hedendaagse gezinswagen wordt verwacht.

Het hart van dit model wordt gevormd door de in eigen huis ontwikkelde hybridetechnologie van CHERY. De hybride aandrijflijn haalt een thermische efficiëntie tot 44,5%, terwijl de TIGGO7 HEV in 8,7 seconden van 0 naar 100 km/u accelereert.

Technologie staat eveneens centraal in de rijervaring. Het interieur is uitgerust met een gebogen dubbel scherm van 24,6 inch, aangedreven door een Qualcomm 8155-platform, wat zorgt voor een geconnecteerde en intuïtieve interface voor bestuurder en passagiers.

Veiligheid is een andere belangrijke pijler van de TIGGO7 HEV. De SUV beschikt over zeven airbags, geavanceerd rijhulpsystemen (ADAS) en een 540° HD Surround View Camera, speciaal ontworpen voor optimaal zicht rondom het voertuig.

Met zijn combinatie van hybride efficiëntie, connectiviteit, comfort en veiligheid positioneert de TIGGO7 HEV zich als een allround gezins-SUV voor de dagelijkse mobiliteit.

TIGGO8 PHEV: veelzijdigheid met zeven zitplaatsen en elektrisch rijbereik

De TIGGO8 PHEV breidt het gamma uit als een grotere 5+2-zits plug-in hybride SUV, die extra ruimte en flexibiliteit biedt voor gezinsreizen.

Dankzij de herlaadbare batterij kan het voertuig tot 90 kilometer puur elektrisch rijden, terwijl het totale rijbereik meer dan 1.000 kilometer bedraagt. Het aangekondigde

gecombineerde WLTP-brandstofverbruik van 2,5 l/100 km onderstreept het efficiëntiepotentieel van CHERY's plug-in hybridetechnologie.

Bij de TIGGO8 PHEV ligt de nadruk sterk op het comfort van de inzittenden. Soft-touch materialen bedekken 78,9% van het interieur, aangevuld met uitrustingen zoals een massagestoel voor de voorpassagier en een audiosysteem met 12 luidsprekers.

De veiligheid van de batterij wordt gewaarborgd door meerdere beveiligingssystemen, waaronder een IP68-waterdichte bescherming en een direct stroomuitschakelsysteem. Daarnaast is het voertuig uitgerust met negen airbags en een intelligent L2+ rijhulpsysteem.

Dankzij de combinatie van ruimte, elektrisch rijbereik, comfort en veiligheid beantwoordt de TIGGO8 PHEV aan de noden van gezinnen die op zoek zijn naar maximale flexibiliteit voor zowel dagelijkse ritten als lange vakantietrips.

Eén hybride technologieplatform: CHERY Super Hybrid

Beide modellen worden aangedreven door CHERY's CSH-technologie (*Chery Super Hybrid*), die een verbrandingsmotor combineert met elektromotoren om de ideale balans te vinden tussen prestaties, efficiëntie en rijcomfort.

CSH is het resultaat van jarenlange investeringen in onderzoek en ontwikkeling. Het vormt een cruciaal onderdeel van CHERY's strategie rond nieuwe-energievoertuigen en ondersteunt de internationale uitrol van het merk.

De TIGGO7 HEV en TIGGO8 PHEV delen daardoor een gemeenschappelijke technologische basis, maar spelen in op verschillende gezinsbehoeften: de TIGGO7 HEV focust op veelzijdigheid en efficiëntie van dag tot dag, terwijl de TIGGO8 PHEV daar oplaadmogelijkheden via het netwerk, een grotere binnenruimte en de flexibiliteit van 5+2 zitplaatsen aan toevoegt.

CHERY: een internationaal automerk betreedt België en Luxemburg

De introductie van CHERY in België en Luxemburg maakt deel uit van de bredere wereldwijde ontwikkeling van het merk.

Chery Auto, opgericht in 1997, is een vooraanstaande wereldwijde autofabrikant die zich toelegt op intelligente technologieën, voertuigtechniek en mobiliteitsoplossingen op basis van nieuwe energie. Vandaag telt CHERY wereldwijd meer dan 19,6 miljoen gebruikers, waaronder meer dan 6,59 miljoen internationale klanten, en is het merk actief in meer dan 120 landen en regio's.

Deze internationale ervaring legt het fundament voor de expansie van CHERY naar België en Luxemburg, met wagens die ontworpen zijn om te voldoen aan de Europese verwachtingen op het gebied van veiligheid, kwaliteit, technologie en energie-efficiëntie.

Met de TIGGO7 HEV en TIGGO8 PHEV stelt CHERY zijn eerste modellen voor aan Belgische en Luxemburgse klanten en legt het de basis voor zijn lokale productaanbod.

Meer gedetailleerde informatie over specificaties, uitrusting, prijzen en beschikbaarheid wordt voorafgaand aan de commerciële lancering bekendgemaakt.

Perscontacten

Alice Honorez – Senior Account, Top Secret Communication

+32 470 05 97 34

alice@top-secret.be

Camille Dewulf – Junior Account, Top Secret Communication

+32 499 73 41 43

camille.dewulf@top-secret.be