

PERSBERICHT

CHERY test hybride technologie aan de kust van de Zwarte Zee

Na 24 uur onderdompeling in zout water en een schraaptest van de onderzijde bewijst CHERY de veerkracht van zijn hybride technologie en batterijbeveiligingssystemen.

Brussel, september 2026 - CHERY heeft zijn meest recente Global Safety Challenge afgerond aan de kust van de Zwarte Zee in Constanța, Roemenië. Daar werd de TIGGO 9 CSH onderworpen aan twee opeenvolgende proeven die speciaal ontworpen zijn om de batterijbescherming onder zware omstandigheden te beoordelen.

De uitdaging vond plaats van 22 tot 24 september en bracht meer dan 150 mediavertegenwoordigers uit 16 Europese landen samen, naast technische experts die het testproces ter plaatse volgden.

De hoogspanningsbatterij van het voertuig werd eerst gedurende 24 uur volledig ondergedompeld in een zoutwateroplossing met 3,5 % NaCl. Na inspectie en herinstallatie reed het voertuig vervolgens over een opstap van 250 mm hoog met een snelheid van 14 tot 15 km/u, waarbij de onderzijde van het koetswerk doelbewust in contact kwam met een strak obstakel.

De resultaten vormen een nieuw bewijs van de aanpak van CHERY om zijn hybride technologie te testen onder veeleisende omstandigheden.

Van onderdompeling in zout water tot onderplaatstesten

Na de onderdompeling van 24 uur inspecteerden ingenieurs van FEV de hoogspanningsbatterij van 34,46 kWh, inclusief de behuizing, connectoren en het overdrukventiel, alvorens controles op luchtdichtheid en isolatie uit te voeren.

Er werd geen zichtbare corrosie, vervorming of lekkage vastgesteld, en er waren geen sporen van water aanwezig in de hoogspannings of laagspanningsconnectoren. De gemeten leksnelheid bedroeg 8,067 Pa/min ten opzichte van een toelatingcriterium van 31 Pa/min, terwijl de isolatieweerstand boven 500 MΩ bleef.

Vervolgens werd de batterij weer in de TIGGO 9 CSH gemonteerd voordat het voertuig aan de tweede proef begon.

Tijdens de schraaptest aan de onderzijde, bedoeld om situaties na te bootsen waarin een voertuig obstakels of abrupte niveauverschillen op de weg tegenkomt, reed de wagen met een snelheid van 14 tot 15 km/u over een 250 mm hoog obstakel. Deze test veroorzaakte schade aan de pvc coating van de beschermplaat onderaan, maar er werden geen structurele beschadigingen of scheuren aan de batterijbehuizing waargenomen.

Er werd geen elektrolytlekkage vastgesteld en de relevante connectoren en koelcircuits vertoonden geen afwijkingen. Na afloop van de test verscheen er geen enkele veiligheidswaarschuwing op het dashboard van de wagen.

Van de TIGGO 9 CSH naar de eerste CHERY modellen in België en Luxemburg

De TIGGO 9 CSH die tijdens deze uitdaging werd ingezet, maakt deel uit van de bredere Chery Super Hybrid (CSH) technologiefamilie van CHERY, waartoe ook de TIGGO 7 CSH en TIGGO 8 CSH behoren. De getoonde technologie aan de Zwarte Zee behoort dan ook tot dezelfde CSH familie die geïntroduceerd zal worden bij de eerste modellen van CHERY in België en Luxemburg.

In november 2026 maken de TIGGO 7 en TIGGO 8 als eerste modellen van CHERY hun opwachting in België en Luxemburg. De TIGGO 7 brengt de CSH technologie naar een compacter SUV formaat en combineert een ruim, op technologie gericht interieur met flexibele opbergruimte en geëlektrificeerde prestaties. De grotere TIGGO 8 is ontworpen met het oog op veelzijdigheid voor het hele gezin, met drie zitrijen en een uitgebreide waaier aan connectiviteits en rijhulpsystemen.

Het evenement werd vergezeld door een **konvooi van 19 TIGGO-voertuigen**. De TIGGO 4, TIGGO 7, TIGGO 8 en TIGGO 9 reden samen langs de kust van de Zwarte Zee en door de regio Dobroedzja, waardoor media en genodigden de kans kregen om de wagens in uiteenlopende Europese wegomstandigheden te ervaren.

Safety. For Family.

De Black Sea Safety Challenge maakt deel uit van de bredere « Safety. For Family. » filosofie van CHERY, waarbij veiligheid centraal staat bij de ontwikkeling van voertuigen en technologieën.

De veiligheidsvisie van CHERY combineert de voertuigstructuur, actieve veiligheidssystemen en doorgedreven batterijbescherming. Het merk geeft aan dat de carrossierestructuur tot 85 % staal van hoge sterkte kan bevatten, terwijl de CSH batterijtechnologie ontworpen is om betrouwbaar te functioneren tussen min 35 °C en 60 °C en voorzien is van een ultrasnel hoogspanningsuitschakelsysteem van 2 ms.

De TIGGO 7 CSH en TIGGO 8 CSH integreren eveneens meervoudige actieve en passieve veiligheidstechnologieën. De TIGGO 7 CSH beschikt over een systeem met zeven airbags en een pakket aan ADAS functies, terwijl de TIGGO 8 zijn sterke carrossierestructuur combineert met tien airbags en een uitgebreid aanbod aan intelligente rijhulpsystemen.

Deze aanpak wordt versterkt door onafhankelijke Europese beoordelingen. Na hun herevaluaties in 2025 behaalden zowel de TIGGO 7 als de TIGGO 8 de maximale score van vijf sterren bij Euro NCAP. Deze herbeoordelingen volgden op

productieaanpassingen waarmee een aandachtspunt uit de oorspronkelijke testfase werd opgelost.

De veiligheidsbenadering van CHERY reikt dan ook verder dan afzonderlijke onderdelen door batterijbescherming, carrosseriebouw, actieve veiligheidstechnologie en onafhankelijke beoordelingen te verenigen binnen het groeiende Europese modellengamma.

Over CHERY

Chery Auto werd opgericht in 1997 en is een wereldwijde autofabrikant die zich specialiseert in voertuigontwikkeling, intelligente technologieën en oplossingen voor nieuwe energieën. De groep is actief in meer dan 130 landen en regio's en steunt op een internationaal netwerk voor onderzoek, productiecapaciteit en strategische partnerships.

CHERY, het vlaggenschipmerk van de groep, ontwikkelt veilige, betrouwbare en intelligente mobiliteitsoplossingen voor gezinnen wereldwijd. Met meer dan 20 miljoen gebruikers wereldwijd zet CHERY zijn internationale groei voort onder het motto: « In Somewhere, For Somewhere, Be Somewhere. »

Perscontacten

Alice Honorez – Senior Account, Top Secret Communication

+32 470 05 97 34

alice@top-secret.be

Camille Dewulf – Junior Account, Top Secret Communication

+32 499 73 41 43

camille.dewulf@top-secret.be